

[Mobile pdf] Roadpricing in Ouml;sterreich. Auswirkungen auf Umwelt und Transportunternehmen in Ouml;sterreich (German Edition)

## Roadpricing in Ouml;sterreich. Auswirkungen auf Umwelt und Transportunternehmen in Ouml;sterreich (German Edition)

*Philipp Giselbrecht*

audiobook / \*ebooks / Download PDF / ePub / DOC



[Download](#)

[Read Online](#)

#4270256 in eBooks 2006-03-07 2006-03-07 File Name: B007OKSZTC | File size: 34.Mb

**Philipp Giselbrecht : Roadpricing in Ouml;sterreich. Auswirkungen auf Umwelt und Transportunternehmen in Ouml;sterreich (German Edition)** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Roadpricing in Ouml;sterreich. Auswirkungen auf Umwelt und Transportunternehmen in Ouml;sterreich (German Edition):

Diplomarbeit aus dem Jahr 2005 im Fachbereich VWL - Umweltouml;konomie, Note: Sehr Gut (1), Leopold-

Franzens-Universität Innsbruck (Finanzwissenschaft), 114 Quellen im Literaturverzeichnis, Sprache: Deutsch, Abstract: In der vorliegenden Diplomarbeit wird das österreichische LKW-Roadpricing ausführlich hinterfragt und auf seine Wirkungen hin analysiert. Der LKW-Verkehr spielt seit Jahren eine wesentliche Rolle in unserer Gesellschaft. Mit ihm wird einerseits Mobilität, Wohlstand, Entwicklung und Technologie verbunden, andererseits stellt er eine Notwendigkeit mit immensen Umweltbelastungen dar. In Österreich nahm der LKW-Verkehr auf Autobahnen und Schnellstraßen zwischen den Jahren 1990 und 2000 um über 200% zu und mit ihm die Belastungen für Mensch und Umwelt. Hinzu kommt, dass der LKW im Jahr 2000 auf dem österreichischen Straßennetz nur einen Infrastrukturdeckungsgrad von 39% erreichte und inklusive der externen Kosten nur einen Gesamtkostendeckungsgrad von 21%. Diese Kostendeckungsgrade veranschaulichen den Anteil des durch den LKW-Verkehr bedingten Ressourcenverbrauchs, welcher nicht durch die unmittelbaren aus der Verkehrsbenutzung ableitbaren Einnahmen des LKW-Verkehrs gedeckt sind. Die österreichische Verkehrspolitik musste reagieren und Maßnahmen suchen, welche den LKW-Verkehr reduzieren und gleichzeitig zur Finanzierung des Straßennetzes beitragen. Die Einführung der LKW-Maut (= LKW-Roadpricing) war die Folge. Dieses System sollte zu einer Effizienzsteigerung des Deckungsgrades und zur Reduktion des LKW-Verkehrs führen. Es war vor der Einführung des LKW-Roadpricing jedoch schwer, Aussagen über die kausalen volkswirtschaftlichen und betriebswirtschaftlichen Veränderungen dieses Systems zu treffen. Ausserdem war nicht abzusehen, ob in Österreich durch die Einführung des LKW-Roadpricing eine Wohlfahrtssteigerung erzielt werden wird.